

RARO 10W/40 E7/E9/E11

Lubrificante a tecnologia sintetica per Heavy Duty "Low-SAPS"

Lubrificante di tipo "Low-Saps" formulato con basi sintetiche ed additivi che ne migliorano la compatibilità con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico adibiti al controllo delle emissioni e nel contempo consentono un risparmio di carburante. Le basi sintetiche e l'elevato potere detergente proteggono il motore al fine di non comprometterne la naturale vita ed efficienza.

Applicazioni & Benefici

- Protezione Sistemi Post-Trattamento

Alcuni elementi, come ceneri solfatate, fosforo e zolfo (SAPS) possono causare danni ai sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

Raro 10w/40 è specificamente formulato per proteggere e soddisfare le più alte specifiche di prestazione OEM per i veicoli dotati di dispositivi di post-trattamento.

- Fuel Economy

Il lubrificante così formulato, può aiutare a ridurre i costi operativi, fornendo un risparmio di carburante.

- Protezione dall'usura

Attraverso un sistema di additivi bilanciato, il lubrificante ottimizza e previene i fenomeni di usura e contribuisce alla pulizia dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

- Engine Cleaness

La formulazione bilanciata di additivi detergenti e disperdenti, consente di ottenere un elevato standard di pulizia dei pistoni e del motore, il che si traduce in un allungamento del suo ciclo vitale.

- Versatilità Climatica

Pensato per tutti i motori dei veicoli industriali più recenti che devono rispondere alle specifiche ACEA E9, inglobando anche la specifica ACEA E7.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

ACEA E11, E9, E7

API CJ-4/SN, CI-4+

MB 228.31

Volvo VDS-4

Renault Truck RLD-3

MAN M 3575

MTU Type 2.1

Mack EO-O Premium Plus-07

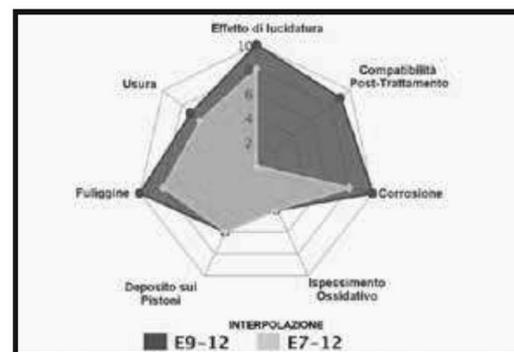
CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a

Deutz DQC III-10 LA

Cummins CES 20081

Detroit Diesel DDC 93K218

JASO DH-2



*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.



Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	RARO 10W-40 E7,E9,E11	
		10W-30	10W-40
Gradazione SAE	-	10W-30	10W-40
Densità a 15°C, kg/dm ³	ASTM D 4052	0.865	0.865
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	80.0 11.0	100.0 14.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	150	150
TBN	ASTM D 2896	10.0	10.0
Sulfated Ash - % wt	ASTM D 874	≤ 1.0	≤ 1.0
CCS a -25°C - mPa·s	ASTM D 5293	6600	6600
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	220	220
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	< -36	< -36

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante Raro - 10w/40 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

Raro -10w/40 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.blissoil.it