

# 10W-40

## *Lubrificante a base sintetica*

Lubrificante a base sintetica SAE 10W-40 ACEA A3/B3 e A3/B4, API SN/CF che fornisce una maggiore prestazionalità al motore, proteggendolo dai fenomeni di usura e dalle morchie. La formulazione con additivi di ultima generazione ne garantisce la versatilità, permettendone l'utilizzo in una vasta gamma di veicoli ed è idoneo per ogni tipo di guida.

### Applicazioni & Benefici

#### - Cleaness Technology

Garantisce un grado di pulizia migliore rispetto ai convenzionali lubrificanti a base minerale. Protegge contro la formazione di lacche e morchie estremamente nocive per il motore.

#### - Antiwear Protection

Gli additivi creano un film sottile tra le componenti meccaniche in movimento proteggendole dai fenomeni d'usura.

#### - Viscosità

L'elevato indice di viscosità permette di ridurre i trafileamenti anche nei motori che presentano elevati chilometraggi, riducendo i consumi di lubrificante.

#### - One-Technology

Gli additivi utilizzati consentono l'impiego del lubrificante sia nei motori a benzina, gasolio che a gas.

#### - Low Evaporation

Le basi sintetiche utilizzate possiedono un'elevata stabilità all'evaporazione, il che si traduce in una maggiore stabilità del lubrificante ed una sensibile riduzione della frequenza dei rabbocchi.

#### - Resistenza Degradativa

Garantisce una pulizia costante del motore nel tempo, fino al successivo cambio olio.

### Specifiche & Approvazioni

#### - Supera le specifiche di seguito riportate:

SAE 10W/40  
API SN/CF  
ACEA A3/B3, A3/B4  
MB 229.3  
VW 502.00/505.00  
Renault RN 0700  
FORD M2C917-A  
JASO SG+

\*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.



## Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	10W-40
<b>Gradazione SAE</b>	-	<b>10W-40</b>
Densità a 15°C, kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.865
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	95.0 14.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	155
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	240
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-33

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

## Stoccaggio, Salute & Ambiente

### - Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante 10W-40 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

10W-40 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

### - Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni aggiuntive

### - Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni.